

UNIDAD DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS

UIA-A-11-2022 ACCIDENTE DE AERONAVE BOEING 737-824

MATRICULA N87531 18/12/2022

**DATOS
DE LA AERONAVE**

Marca: Boeing Company, 737 Logan Ave N, Renton, WA 98057-0000.

Modelo: 737-824.

Serie: 39999.

Certificado Tipo: A16WE, revisión 72, 21 de noviembre del 2022.

Lugar del Accidente: En vuelo entre los municipios de Coban y Lanquín, Departamento de Alta Verapaz, Guatemala.

Fecha del Accidente: 18 de diciembre 2022.

Habilitación Licencia: Piloto de Transporte de Línea Aérea.

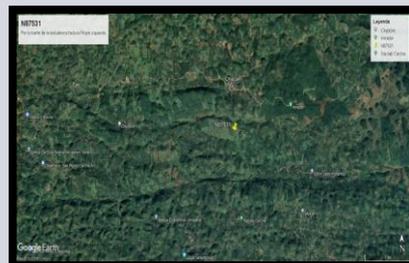
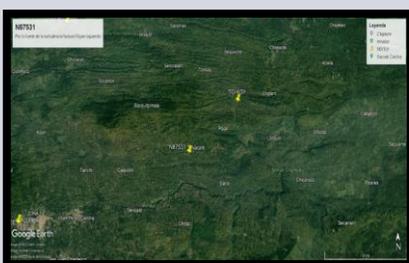
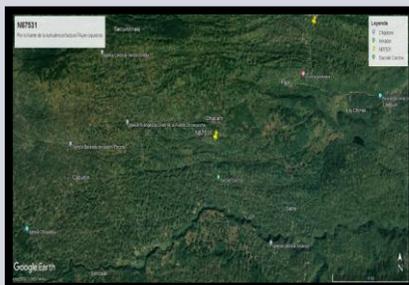
Almas a bordo: Ciento sesenta y uno (161).

RESEÑA DEL VUELO:

De acuerdo a la información recabada, el día 18 de diciembre del 2022, la aeronave con matrícula N87531 con registro de la FAA (Estados Unidos), despegó del Aeropuerto Internacional "La Aurora" a las 7:55 UTC, ya en fase de vuelo de ascenso atravesando los 24,000.00 pies de altitud entre los municipios de Cobán y Lanquín del departamento de Alta Verapaz, a las 08:21 UTC aproximadamente, la aeronave repentinamente experimenta turbulencia moderada, lo cual provocó que uno de los sobre cargos perdiera el equilibrio y sufriera una caída, lesionándose el tobillo del pie izquierdo.

La aeronave continúa su ruta hacia el Aeropuerto Internacional de Washington-Dulles, solicitando vía radio a su base, la ayuda o asistencia correspondiente para proveer atención médica al sobrecargo con la lesión antes mencionada.

El proceso de Investigación por accidente, será efectuado por la Unidad de Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil, la cual presentará el Informe Final correspondiente al finalizar la Investigación al Despacho Superior.



AVANCES DE LA INVESTIGACIÓN

- **Notificación del accidente al Estado del Fabricante.**
- **Elaboración del Informe Preliminar.**
- **Elaboración Boletín Informativo Preliminar.**
- **Recolección de información técnico y organizacional.**

INFORME Y BOLETIN FINAL EN PROCESO DE ELABORACIÓN

Informe de Avances No. UIA-A-11-2022

Revisión: 18/01/2024 MJS